



WIEDERKRAFT®

ЭКСТРАКТОР ОТРАБОТАННОГО МАСЛА
WDK-89090/WDK-89458/WDK-89270
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Наименование	Серийный номер

Заполняет торговая организация:

Наименование и адрес

предприятия: _____

Дата продажи: _____

м.п.

Продавец _____ (ФИО)
_____ подпись

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий по комплектации и внешнему виду не имею". Покупатель: _____ / _____ / _____ (подпись, _____ расшифровка)

Экстрактор отработанного масла

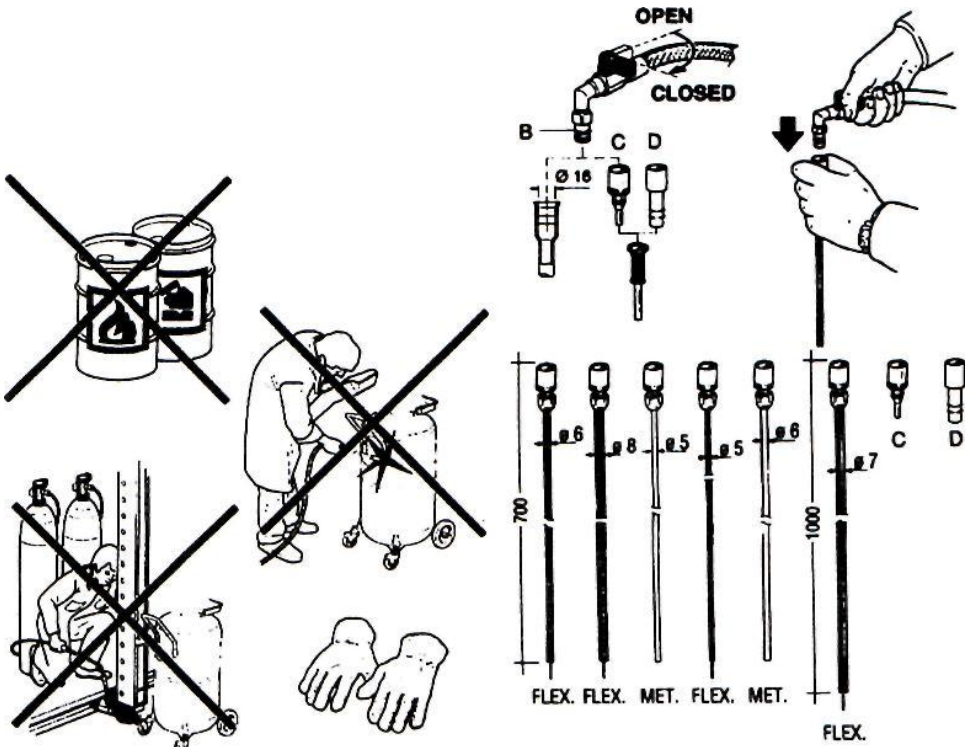
Технические данные

	WDK-89090	WDK-89270
Объем масляного бака	90л	90л
Вместимость масла	70л	70л
Давление воздуха при нагнетании масла	0.1-0.2МПа	0.1-0.2МПа
Давление воздуха при выпуске масла	≤0.05МПа	≤0.05МПа
Диапазон вакуума	0.5-0.76 атм.	0.1-0.2 атм
Максимальная температура	70°C	70°C
	С приемным лотком для масла. и мерной колбой	С приемным лотком для масла.



ВНИМАНИЕ!!!

Не применять оборудование для удаления агрессивных жидкостей . Не подвергать резервуар воздействию какого-либо источника тепла. Не выполнять сварочных работ на резервуаре. Во время удаления масел с высокой температурой, используйте защиту для рук и лица. Использовать оборудование только для тех целей, для которых оно было создано. Не изменяйте конструкцию оборудования. Используйте только оригинальные запчасти. Наш технический офис в вашем полном распоряжении для предоставления любой необходимой Вам информации.



ВНИМАНИЕ!!!

У некоторых автомобилей есть встроенный всасывающий масляный зонд. В этом случае, подсоедините фитинг «В» напрямую к зонду. Для других автомобилей (Volkswagen-BMW) оборудованных встроенным зондом с другим разъемом, следует использовать соединительное устройство (C-Volkswagen, D-BMW)

Сборка

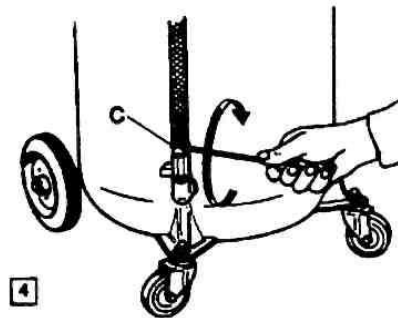
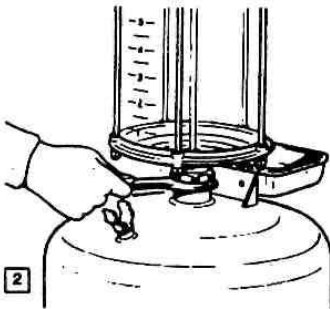
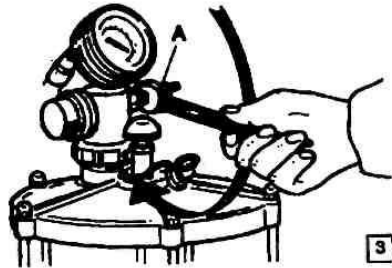
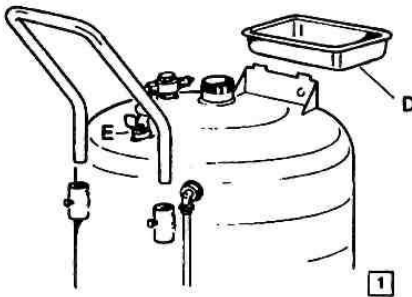
Рис.1 - Вставьте ручку в гнездо и закрепите при помощи винтов, которые идут в комплекте. Присоедините шланговый зажим E. Установите лоток для инструментов D.

Рис.2 - Подсоедините диффузор к мерной колбе, а колбу к баку. Убедитесь в том, что уплотнительные кольца установлены как следует. Затяните гайки, используя подходящий гаечный ключ.

Рис.3 - Убедитесь в том, что входящий штуцер «А», который поставляется с оборудованием, совместим с быстросъемным соединителем вашей пневматической системы.

Если нет, то замените его на подходящий штуцер 1/4”.

Рис.4 - Подсоедините сливной шланг и шаровой клапан к основанию бака и закрепите при помощи зажима для шланга C, который идет в комплекте.



Подготовка системы к работе

Рис.5 - Откройте полностью клапан В, поворачивая его против часовой стрелки.

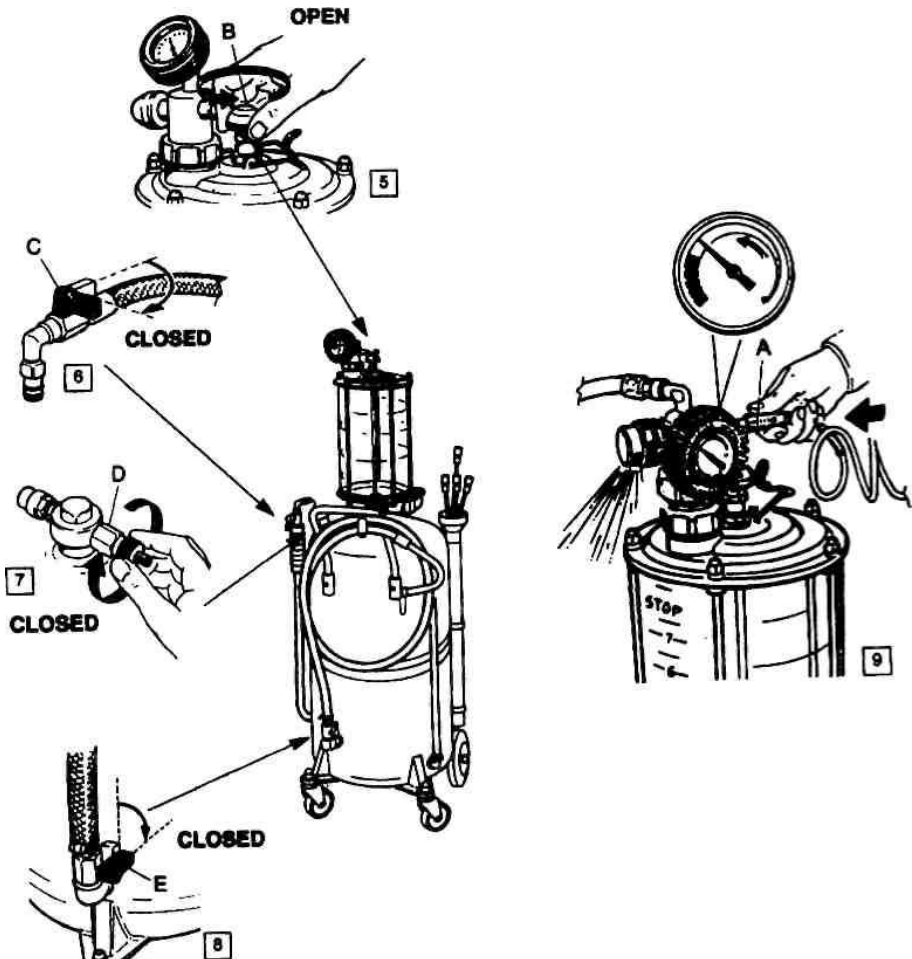
Рис.6 - Закройте всасывающий (шаровой) клапан С.

Рис.7 - Закрепите (закройте) воздушный клапан D, поворачивая его по часовой стрелке.

Рис.8 - Закройте клапан Е, повернув его на 90 градусов.

Рис.9 - Подсоедините воздушную магистраль (0.1- 0.2МПа) к штуцеру А.

Воздух будет поступать через глушитель до тех пор, пока стрелка вакуумметра не достигнет красной отметки (примерно после 2.5-3 мин.). После этого можно отсоединить воздушную магистраль. Аппарат готов к использованию.



Эксплуатация

Рекомендованная температура удаления масла (70-80С). Всасывающая способность блока равна 2/3 емкости его резервуара.

Рис.10 - Пока двигатель еще теплый, удалите масляный щуп и вставьте подходящий зонд на всю возможную длину.

Рис.11 - Подсоединение всасывающего шланга к зонду.

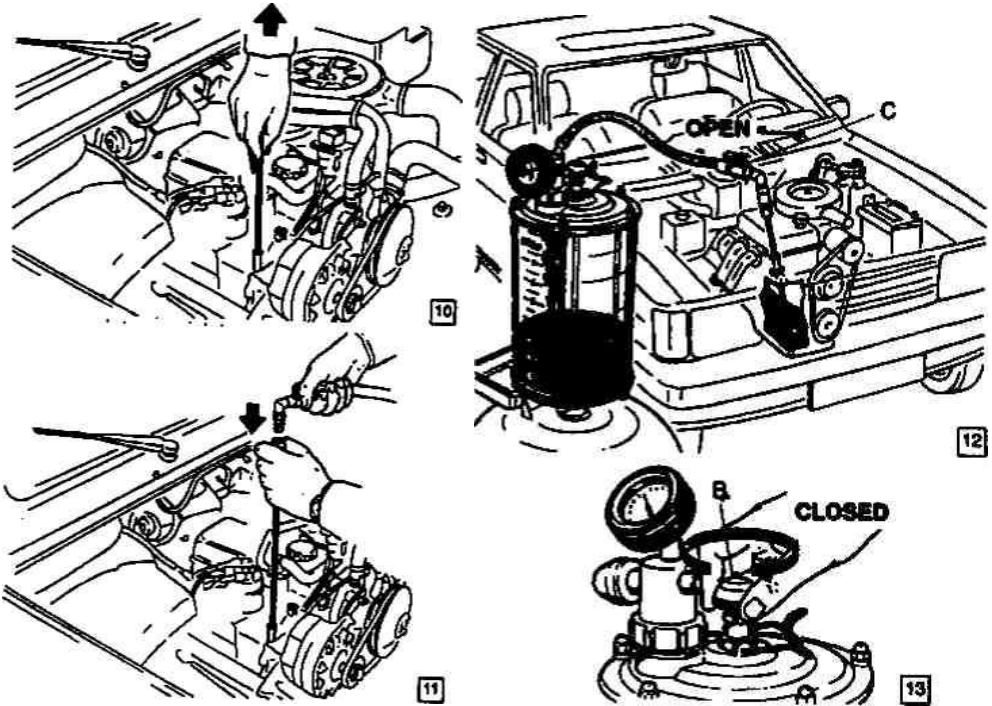


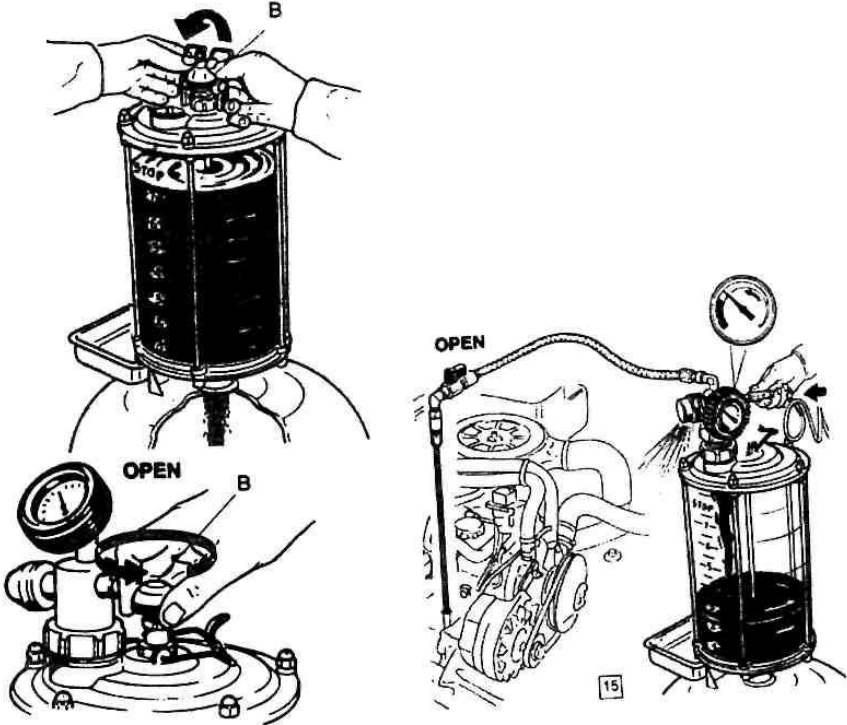
Рис.12- Откройте шаровой клапан «С», при этом удерживая зонд погружённым в масло. Масло всасывается из масляного картера в градуированную прозрачную колбу, где можно оценить качество и кол-во масла.

Существуют два способа использования оборудования:

1- После закрытия клапана «В» (Рис.13), масло будет всасываться вакуумом в прозрачную камеру. При нажатии на клапан «В», масло сразу же опускается в главный резервуар, в то же самое время, вакуум поступает из резервуара, таким образом, прозрачная камера становится готовой для повторной операции.

Для перемещения жидкостей из прозрачной камеры в резервуар, нажмите на клапан «В», и зафиксируйте его при помощи металлического затвора, который идет в комплекте (Рис. 14).

2- Также возможно всасывание горячего масла при подсоединении воздушной МАГИСТРАЛИ к АППАРАТУ (Рис.15).



ВНИМАНИЕ! В этом случае, перед тем, как перепускать масло из прозрачной камеры в основной резервуар, клапан В должен быть открыт (Рис.14/В).

Никогда не заполняйте прозрачную камеру до крайней отметки.

Никогда не заполняйте резервуар сверх ограничительной отметки, которая обозначается сбоку.

**ИНОГДА ВСАСЫВАЕМОЕ МАСЛО ПОДТЕКАЕТ ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ.
ЭТО ПРОИСХОДИТ В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА:**

Рис.16- Когда масло всасывается при постоянно подсоединенном воздухе, и когда прозрачная камера наполнена сверх ограничительной отметки.

Рис.17- Когда масло перекачивается из прозрачного бака в нижний резервуар без открытия клапана «В» (поворот против часовой стрелки). Не обязательно открывать клапан «В», когда в нижнем резервуаре нет давления (когда там вакуум).

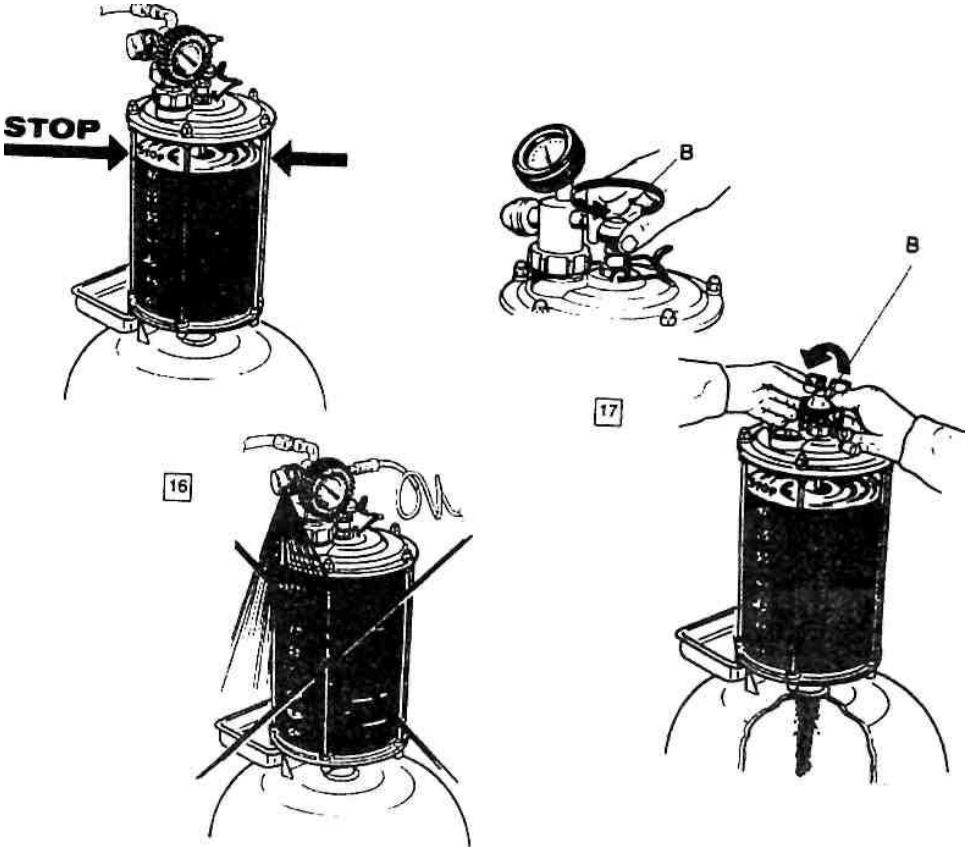
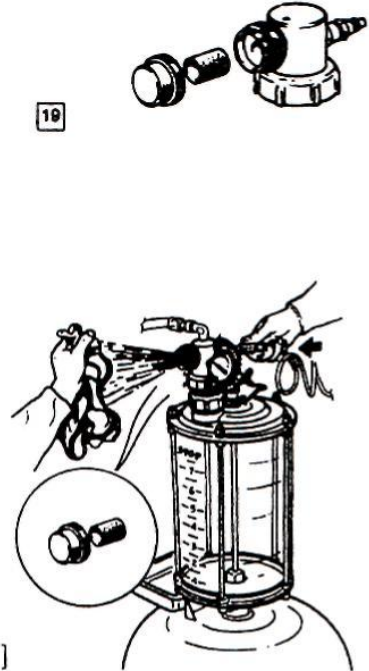
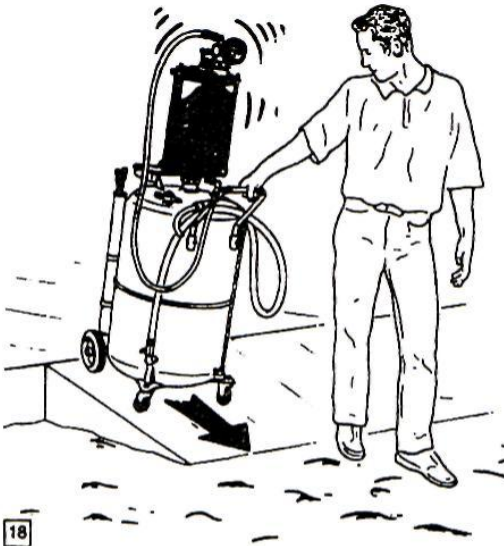


Рис.18- Когда оборудование передвигается и прозрачный бак полон масла. Брызги масла могут загрязнять диффузор.

Рис.19- В этих случаях следует поступать следующим образом:

- снять глушитель, разобрать его и почистить все компоненты. Рис.20- Держать салфетку, как показано на рисунке, подсоединить сжатый воздух к прибору, пока масло не начнет выходить из диффузора. – Собрать и установить глушитель.



Опорожнение резервуара

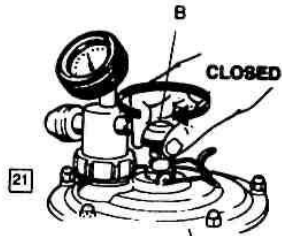


Рис.21 - ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Убедитесь в том, что клапан «В» находится в верхней позиции и закрыт (повернут по часовой стрелке).

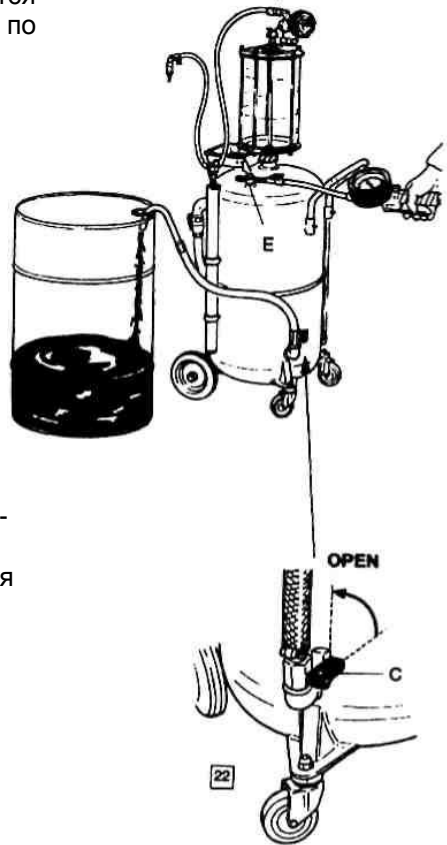
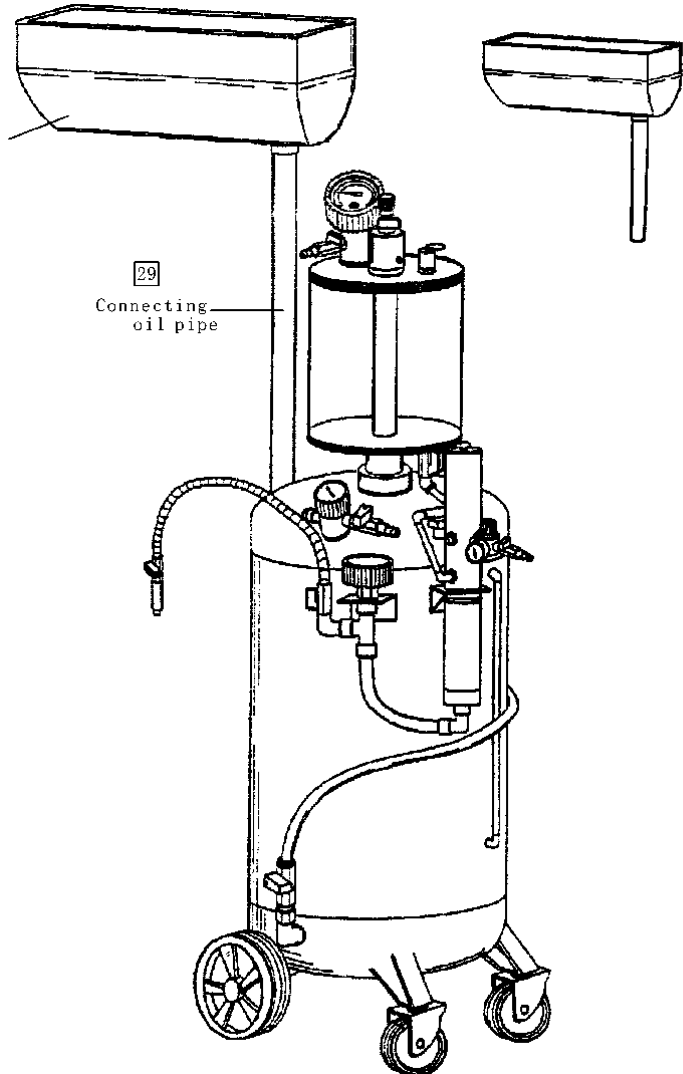


Рис.22 - Откройте шаровой клапан С. Подсоедините воздушную магистраль (0.1-0.2МПа) к клапану Е, пока жидкость перетекает из бака хранения. Бак хранения оборудован пневматическим предохранительным клапаном, откалиброванным под 1 бар.

Мод. WDK-89090 отличается наличием сливного поддона, позволяющего сливать отработанное масло стандартным способом, через сливное отверстие в картере двигателя с использованием подъемника.
Перед использованием установить клапан «В» в положение «открыто».
Все остальные операции аналогичны



ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантийное обслуживание и ремонт оборудования WIEDERKRAFT с соблюдением требований и норм изготовителя производятся на территории РФ только в специализированных сервисных центрах.

Гарантийные претензии принимаются только при наличии правильно заполненного оригинального гарантийного талона установленного образца, а при его отсутствии - товарного (кассового) чека или счета-фактуры, подтверждающих дату продажи.

Без предъявления этих документов ремонт не производится.

Техническое освидетельствование инструмента (дефектация) для установления гарантийного случая производится только в специализированных сервисных центрах.

Гарантийный срок для оборудования WIEDERKRAFT, с даты продажи потребителю, составляет 12 месяцев.

В течение гарантийного срока устраняются бесплатно:

- повреждения, возникшие из-за применения некачественного материала при производстве оборудования;
- дефекты сборки, допущенные по вине изготовителя.

Заменяемые детали переходят в собственность службы сервиса.

Гарантия не распространяется:

- на механические повреждения (трещины, сколы и т. п.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных сред, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей);

- на оборудование с неисправностями, возникшими вследствие перегрузки или неправильной эксплуатации, применения оборудования и инструмента не по назначению, а также нестабильности параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ13109–97;

- на естественный износ оборудования, полная выработка ресурса;

- на расходные материалы;

- на оборудование, вскрывавшееся или ремонтировавшееся в течение гарантийного срока вне авторизованного сервисного центра или вне сервисных центров, имеющих договор на проведение гарантийного сервисного обслуживания;

- на оборудование и инструмент с удаленным, стертым или измененным заводским номером, а также, если данные на оборудовании и инструменте не соответствуют данным в гарантийном талоне;

- на профилактическое обслуживание оборудования и инструмента, например: чистку, промывку, смазку.

Адреса сервисных центров уточняйте у поставщика.