

Транспортеры

09710 / 09715



РРЦ: 99 990 руб



96 990 руб

Технические характеристики

МОДЕЛЬ	09710	09715
Скорости (вред/назад)	3 / 1	3 / 1
Грузоподъемность (кг)	300	300
Тип кузова	раздвижной	сварной
Длина кузова (мм)	907-1040	860
Ширина кузова (мм)	600-860	630
Высота кузова (мм)	204	290
Ширина гусеницы (мм)	180	180
Колея гусеницы (мм)	650	650
Производитель двигателя	Loncin	
Модель двигателя	G200F 4-х тактный OHV	
Рабочий объем двигателя (см ³)	196	
Максимальная мощность (л.с.)	6,5	
Объем топливного бака (л)	3,61	
Расход топлива (грамм/ кВт час)	≤ 395	
Звуковая мощность (LwA)	103 дБ(А) κ=3 дБ(А)	
Звуковое давление (LwA)	92 дБ(А) κ=3 дБ(А)	
Уровень вибрации на рычагах (м/с ²)	10,1-11,3 κ=1,5	
Сухой вес (кг)	178	179



Простота в использовании и комфорт



- Все рычаги управления: сцепления, разблокировки колес, переключения скоростями и газа расположены в рабочей области оператора, что предоставляет оперативно выполнить любую операцию при эксплуатации.



- Большие органы управления позволяют эксплуатировать транспортеры при отрицательных температурах, работая в рукавицах.



- Резиновые ручки снижают воздействие вибрации от двигателя на оператора.
- Выключатель двигателя расположен на правой ручке для экстренного отключения двигателя при внештатных ситуациях.
- Большой и удобный рычаг управления скоростями.

Маневренность и проходимость



- Ширина колеи **650** мм, что делает устойчивым и маневренным транспортеры даже в узком пространстве, осуществляя разворот на месте при использовании одного из рычагов разблокировки гусениц.



- Ширина гусениц **180** мм и глубокий “агрессивный” протектор обеспечивают хорошую сцепляемость, даже с сыпучими поверхностями, и хорошую проходимость транспортеров.



- Большой рычаг выгрузки с замком предоставляют оператору быстро и легко произвести выгрузку транспортируемого материала.

Надежный в эксплуатации и обслуживании двигатель.



- Двигатель с верхним расположением клапанов **OHV** и рабочим объемом **196 см³** обеспечивает максимальные мощностные характеристики при низком расходе топлива.



- Надежный запуск холодного двигателя с использованием воздушной заслонки **СНОКЕ**.
- Наличие топливного крана позволяет обеспечить длительное хранение без осушения топливного бака.



- Большой воздушный фильтр с поролоновым предварительным фильтром позволяют увеличить срок между интервалами обслуживания.